

**SALUTE****IL PROGETTO**

L'ingegner Fauri:  
togliamo anche  
le linee da 60 mila  
volt di Susà  
e Brazzanighe.  
Il nodo dei costi

# Tre linee elettriche da spostare

## Cirè-Zivignago sotto terra nello studio per il Comune

PERGINE - Nella partita sull'elettrodotto, la giunta Anderle rilancia, puntando a spostare non la sola linea Enel da 220.000 Volt, ma anche le due da 60.000 che interessano la città e la periferia.

Pressata non solo dal comitato popolare 290 che da anni si batte per togliere la 220.000 sovrastante la città, ma pure da chi, nella sua maggioranza, ha maturato lo stesso proposito. Lunedì scorso ha incaricato l'ingegnere Maurizio Fauri (docente di sistemi elettrici per l'energia all'Università di Trento) di preparare entro marzo un piano di fattibilità per il miglior tracciato alternativo, interrato ed aereo. E l'ha pure indicato, tale tracciato, accogliendo una delle tre proposte che lo stesso Fauri le aveva presentato nel giugno scorso, in un precedente studio di valutazioni tecnico-economiche «per il contenimento dei valori di induzione magnetica e di campo elettrico».

È il docente a spiegare la sua proposta: «Prevede di attestare la linea Enel 290 da 220.000 presso una nuova stazione di trasformazione in località Cirè, nei pressi della ditta Daldoss Elevelectronica; da questo punto, la linea andrebbe in cavo interrato lungo la riva orografica destra del torrente Fersina per 4.430 metri fino a Zivignago, poi ridiventa aerea per altri 3.150 per ricongiungersi dietro il Castello con il tracciato esistente. Valutando la situazione complessiva sul territorio Perginese, ho verificato l'esistenza di altre linee. La mia proposta complessi-

va consente di levarle da zone abitate. Si tratta della linea da 60.000 Volt che ora Enel sta riqualificando a 132.000 che passa vicino a Cirè. Inoltre, con la costruzione di un nuovo, breve tratto da 20.000 Volt per alimentare la cabina di Brazzanighe, si potrebbe smantellare anche il 60.000 Borgo-Caldonazzo nel tratto che ora alimenta tale cabina». Il risultato finale nella proposta dell'ingegnere: si toglierebbero sia il 220.000 da Cirè fino alle spalle del Castello, il 60.000 Volt Trento-Ponte San Giorgio-Borgo Valsugana che attraversa Susà, il 60.000 da Brazzanighe al Castello ed il tratto Edison che da Pozzolago alimenta Brazzanighe. In ciò consiste il rilancio, che,



dunque, andrebbe ben oltre la partita sul 220.000 Santa Massenza-Vellai, costruito nel 1929 ed ora di Enel-Terna spa che nei suoi 31 chi-

lometri tra Lavis e Borgo Valsugana sovrasta molti comuni e località abitate.

Le altre due soluzioni proposte

**IMPATTANTE.** L'elettrodotto fra le case: l'interramento è allo studio del Comune

da Fauri in giugno prevedevano lo spostamento della linea da 220.000 Volt senza tenere conto delle due da 60.000.

La prima proponeva un tratto interrato di 1.700 metri lungo la strada statale 47, dalla stazione carburanti Esso fino alla zona Paludi; quindi un secondo tratto, aereo questo, fino alla ricongiunzione con il tracciato esistente nei pressi della frazione di Ischia. L'altra proponeva lo spostamento del 220.000 da Civezzano per 11.800 metri ad est fino a Zivignago ed in quota a Vignola Falesina.

È possibile anche il raffronto dei costi. La soluzione alla quale il docente sta lavorando prevede una spesa di 4.718.000 euro. L'interramento Esso-Paludi ed in aereo fino ad Ischia costa 2.667.500 euro. Lo spostamento costa 4.130.000 euro.

Lo studio di fattibilità, secondo la giunta perginese committente, è l'unico strumento utile (e indispensabile) per consentirle di discutere con qualche possibilità di successo con la Provincia di Trento, Aspe, il Grtn e Set, ovvero i giocatori della partita sull'elettrodotto.

Ingegnere Fauri, quali sono i nodi critici dell'intera operazione?

«Il reperimento del denaro necessario e l'accordo tra le rispettive competenze, perché la linea a 220.000 è di Enel Terna inglobata nel Grtn (il Gestore della rete di trasmissione nazionale, ndr), mentre la linea a 60.000 ora riqualificata a 132.000 è di Set».

M. A.